

# Gehalt als Kfz-Servicetechniker/in

## Gehaltsspanne, Median & Netto im Überblick

Das Gehalt als Kfz-Servicetechniker/in liegt bei **47.875 €** brutto pro Jahr. Die Gehaltsspanne reicht von 34.500 € bis 51.500 € – je nach Erfahrung, Region und Branche.

### Brutto-Jahresgehalt 2026



Monatlich (brutto)

**3.990 €**

≈ 2.394 € netto

Stündlich (ca.)

**17 – 25 €**

Einstieg → Experte

## Gehaltsentwicklung nach Berufserfahrung

Wie sich dein Gehalt mit steigender Berufserfahrung entwickelt

| BERUFSEINSTEIGER                                              | MIT BERUFSERFAHRUNG                                                 | EXPERTE/FACHKRAFT                                                   | FÜHRUNGSKRAFT                                                       |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>37.200 €</b>                                               | <b>43.800 €</b>                                                     | <b>51.500 €</b>                                                     | <b>59.000 €</b>                                                     |
| 3.100 € / Monat<br>ca. 1.860 € € Netto<br>0–2 Jahre Erfahrung | 3.650 € / Monat<br>ca. 2.190 € € Netto<br><b>+18 % vs. Einstieg</b> | 4.292 € / Monat<br>ca. 2.575 € € Netto<br><b>+38 % vs. Einstieg</b> | 4.917 € / Monat<br>ca. 2.950 € € Netto<br><b>+59 % vs. Einstieg</b> |

**Karriereweg:** Von 37.200 € zum Einstieg steigt das Gehalt bis auf 51.500 € als Experte/Fachkraft (+38 %) – in Führungsverantwortung sind bis zu 59.000 € möglich.

## Gehalt nach Region

Ø Gehalt als Kfz-Servicetechniker/in in deutschen Städten · relativ zum Ø-Gehalt von 47.875 €

|            |          |              |          |          |              |
|------------|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| München    | 56.971 € | <b>+19 %</b> | Bremen   | 48.833 € | <b>+2 %</b>  |
| Frankfurt  | 56.014 € | <b>+17 %</b> | Hannover | 46.439 € | <b>-3 %</b>  |
| Stuttgart  | 53.141 € | <b>+11 %</b> | Nürnberg | 46.918 € | <b>-2 %</b>  |
| Hamburg    | 52.663 € | <b>+10 %</b> | Essen    | 46.439 € | <b>-3 %</b>  |
| Düsseldorf | 51.226 € | <b>+7 %</b>  | Leipzig  | 45.003 € | <b>-6 %</b>  |
| Köln       | 50.748 € | <b>+6 %</b>  | Dresden  | 45.003 € | <b>-6 %</b>  |
| Bonn       | 49.790 € | <b>+4 %</b>  | Dortmund | 45.003 € | <b>-6 %</b>  |
| Berlin     | 49.790 € | <b>+4 %</b>  | Chemnitz | 42.609 € | <b>-11 %</b> |

## Gehaltsvergleich mit ähnlichen Berufen

| Beruf                                  | Brutto/Jahr | Netto/Jahr* | Pro Monat | Differenz        |
|----------------------------------------|-------------|-------------|-----------|------------------|
| Kfz-Servicetechniker/in (aktuell)      | 47.650 €    | ≈ 28.590 €  | 3.971 €   | —                |
| Ingenieur/in - Schienenfahrzeugtechnik | 78.500 €    | ≈ 47.100 €  | 6.542 €   | ↑ <b>+64,7 %</b> |
| Kfz-Sachverständige/r                  | 70.000 €    | ≈ 42.000 €  | 5.833 €   | ↑ <b>+46,9 %</b> |
| Ingenieur/in - Fahrzeugtechnik         | 69.100 €    | ≈ 41.460 €  | 5.758 €   | ↑ <b>+45 %</b>   |
| Kfz-Prüfingenieur/in                   | 60.500 €    | ≈ 36.300 €  | 5.042 €   | ↑ <b>+27 %</b>   |
| Fahrzeugbauer/in                       | 55.500 €    | ≈ 33.300 €  | 4.625 €   | ↑ <b>+16,5 %</b> |

\* Netto geschätzt (ca. 60 % vom Brutto, Steuerklasse 1, ohne Kinder)

**Datenquelle:** Basis: JobJump-Gehaltsdatenbank aus aktuellen Stellenanzeigen und Berufsprofilen. Median (P50), Spanne P10–P90, Bruttowerte pro Jahr, Vollzeit (40 Std./Woche). Netto geschätzt (ca. 60 % vom Brutto, Steuerklasse 1, ohne Kinder). Regionale Werte: Ø-Gehalt x regionale Prämie (StepStone Gehaltsreport). Exakt berechnen: [jobjump.net/gehalt/brutto-netto-rechner/47875](#) · Aktuelle Stellen: [jobjump.net/jobs/als-kfz-servicetechniker-in](#)

